|  |
| --- |
| Приложение № 2  к Постановлению Администрации сельского поселения Хатанга  от 24.0.2020 г. № 066 - П |

|  |
| --- |
| Приложение № 2 к муниципальной программе  «Благоустройство территорий  сельского поселения Хатанга» |

Подпрограмма «Улично-дорожная сеть села Хатанга»

1. Паспорт Подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  Подпрограммы | Отдел ЖКХ, благоустройства и градостроительства администрации сельского поселения Хатанга |
| Соисполнители Подпрограммы | - |
| Правовые основания для разработки Подпрограммы | 1. Статья 179 Бюджетного Кодекса РФ.  2. Постановление Администрации сельского поселения Хатанга от 30.07.2013г. № 103-П «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ сельского поселения Хатанга, их формировании и реализации»  *(в редакции Постановлений Администрации сельского поселения Хатанга от 03.09.2019г. №139-П, от 28.01.2020г. №006-П)*. |
| Цели Подпрограммы | Улучшение технического состояния улично-дорожной сети села Хатанга.  Обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, в том числе на участках, примыкающих к образовательным организациям. |
| Задачи Подпрограммы | Содержание улично-дорожной сети села Хатанга.  Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.  Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Показатели результатов Подпрограммы | 1. Площадь дорожного полотна, поддерживаемая в техническом и эксплуатационном состоянии.   2. Количество пешеходных переходов, оборудованных искусственным освещением, в том числе переходов, расположенных на участках дорог, вблизи образовательных организаций.  3. Количество пешеходных переходов, оборудованных удерживающими ограждениями перильного типа, в том числе переходов, расположенных на участках дорог, вблизи образовательных организаций. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014 - 2022 годы |
| Финансовое обеспечение Подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы за счет всех источников финансирования составит:  Всего – 15 782,92 тыс. руб.:  в том числе по годам:  2014 год – 6 170,60 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 5 636,20 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 534,40 тыс. руб.  2015 год – 1 366,13 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 637,64 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 728,29 тыс. руб.  2016 год – 1 168,23 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 637,64 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 530,59 тыс. руб.  2017 год – 1 215,69 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 671,44 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 544,25 тыс. руб.  2018 год – 2 015,64 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 1 408,79 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 606,85 тыс. руб.  2019 год – 1 962,64 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 1 503,97 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 458,67 тыс. руб.  2020 год – 790,59 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 0,00 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 790,59тыс. руб.  2021 год – 536,40 тыс. руб.:  - краевой бюджет - 0,00 тыс. руб.;  - бюджет поселения - 536,40 тыс. руб.  2022 год – 557,50 тыс.руб.:  - краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.;  - бюджет поселения – 557,50 тыс. руб. |

1. **Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки Подпрограммы**

Содержание дорог – это комплекс профилактических работ, проводимых в течении года на всем их протяжении, по уходу за покрытиями, полосой отвода, дорожными сооружениями и элементами обустройства, с целью поддержания транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствии с требованиями, установленными нормативными документами. Задача содержания дорог состоит в поддержании на требуемом уровне их транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения нормальных условий движения в любое время года и в любых погодных условиях.

Улично-дорожная сеть в селе Хатанга подразделяется по типу покрытия на тротуары, выполненные из железобетонных плит протяженностью 1,452 км и автомобильные дороги общего пользования местного значения с грунтовым покрытием протяженностью 6,167 км и шириной дорожного покрытия от 5 до 8 метров.

Автомобильные дороги села Хатанга строились в 60-х годах прошлого столетия, по настоящее время капитальный ремонт не производился. Дорожное полотно изношено, с продольными и поперечными трещинами, выбоинами. Тротуарные плиты, в связи с продолжительной эксплуатацией, разрушаются и требуют своевременной замены.

С целью поддержания технического и эксплуатационного состояния дорожного покрытия и тротуаров, необходимо ежегодное выполнение комплекса обязательных работ по содержанию улично-дорожной сети.

Работы по содержания выполняются на основании дефектных ведомостей и сметной документации. При содержании дорог выполняются следующие виды работ:

- в летний период: полив дорог, ремонтное профилирование автогрейдером, планировка обочин, откосов и насыпей;

- в зимний период: чистка дорожного полотна, обочин, тротуаров от снега и льда и вывоз снега, льда за пределы с.Хатанга, устранение гололедицы и скользкости на пешеходных и проезжей части дороги и пешеходных.

Именно содержание и ремонт автодорог обеспечивает их сохранность, поддерживает состояние дорог в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Общее количество образовательных организаций (учреждений), расположенных на территории муниципального образования «Сельское поселение Хатанга» в 2019-2020 учебном году - 13, из них 6 находятся на территории села Хатанга. Общее количество учащихся и воспитанников - 1345 человек, из них 786 человек - ученики Хатангских образовательных учреждений.

Сведения об образовательных организациях сельского поселения Хатанга, количестве учащихся и воспитанников приведены в таблице ниже:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование образовательного учреждения | Кол-во обучающихся/  воспитанников |
| 1 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Хатангская средняя школа №1» | 405/80 |
| Филиал «Малокомплектная начальная школа – детский сад» п. Кресты Таймырского муниципального казенного общеобразовательного учреждения  «Хатангская средняя школа №1» | 11/20 |
| Филиал «Малокомплектная начальная школа – детский сад» п. Жданиха Таймырского муниципального казенного общеобразовательного учреждения  «Хатангская средняя школа №1» | 12/21 |
| 2 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Хатангская средняя школа - интернат» | 161 |
| 3 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Новорыбинская средняя школа» | 106 |
| 4 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Хетская средняя школа» | 78 /32 |
| 5 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Катырыкская начальная школа-детский сад» | 33/35 |
| 6 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Новинская начальная школа-детский сад» | 26/32 |
| 7 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Сындасская начальная школа - интернат» | 34/26 |
| 8 | Таймырское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  «Попигайская начальная школа - интернат» | 19/25 |
| 9 | Таймырское муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Хатангский детский сад комбинированного вида «Снежинка» | 68 |
| 10 | Таймырское муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Хатангский детский сад комбинированного вида «Солнышко» | 72 |
| 11 | Таймырское муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Новорыбинский детский сад» | 49 |
|  | **Итого:** | **885/460** |
| 12 | Филиал «Хатангская детско – юношеская спортивная школа по национальным видам спорта» Таймырского муниципального казенного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивная школа по национальным видам спорта имени А.Г. Кизима» | 98 |
| 13 | Таймырское муниципальное казенное образовательное учреждение дополнительного образования «Хатангский центр детского творчества» | 280 |

Согласно Проекту организации дорожного движения и обустройства, на улично-дорожной сети села Хатанга имеется 12 пешеходных переходов, 6 из которых прилегают к территории образовательных учреждений.

В центральной части села Хатанга, на перекрестке в районе многоквартирных жилых домов № 28 и № 29 по улице Советская существующий пешеходный переход не имеет стационарного наружного освещения и фактически является слабо освещен только с одной стороны проезжей части дороги от светильников, установленных на опорах уличного освещения. Данный перекресток является основным переходом по пути следования к образовательным учреждениям ТМК ДОУ «Хатангский детский сад комбинированного вида «Снежинка»», МКУ ДО «Детская школа искусств», ТМК ОУ «Хатангская средняя школа № 1», а также к центральной детской игровой площадке и физкультурно-оздоровительному комплексу.

В соответствии с Представлением Прокуратуры Таймырского района, с дислокацией в с.п.Хатанга от 15.04.2019 года № 7-01-2019 «Об устранении нарушений законодательства» в нарушение ст.6, 13 ФЗ № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», п.п.4.5.2.4 и 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» данный пешеходный переход не соответствует современным требованиям и стандартам, и не обеспечивают в полной мере безопасность юным участникам дорожного движения.

Освещение пешеходных переходов обеспечивает безопасное пересечение дорожного полотна людьми. Освещение пешеходных переходов в населенных пунктах оформляется в соответствии с нормативами согласно ГОСТу Р 55706. Обеспечение нужного уровня освещения на пешеходном переходе не только снижает уровень тяжелых случаев ДТП, но гарантирует пешеходу и водителю безопасное пересечение дороги в любое время суток.

В местах с доступностью к сети электроэнергии используют варианты оформления пешеходного перехода с помощью стационарных источников освещения. Среднюю освещенность в области переходов обеспечивают за счет установки более мощных осветительных приборов на определенной высоте над дорожным полотном в соответствии с ГОСТом.

Согласно локальному сметному расчету на выполнение работ по монтажу металлических опор для уличного освещения пешеходного перекрестка в с.Хатанга по улице Советская в районе МКД № 28 и № 29 (с условием установки на опоры имеющихся дорожных знаков) стоимость выполнения работ составит - 1 543,98 тыс. руб. (составлен в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 1 кв. 2020 г.).

Участниками ДТП зачастую становятся пешеходы, которые являются полноценными участниками дорожного движения. Последствиями аварийных ситуаций на дорогах является не только плохое знание дорожного движения или невнимательность как автомобилистов, так и пешеходов, но и отсутствие элементарных ограждений, отделяющий участников движения. Пешеходные ограждения предназначены для предотвращения перехода пешеходами, автомобильных дорог в неустановленных местах

В нарушение п.8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 в селе Хатанга отсутствуют пешеходные ограждения перильного типа на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог, и что важно, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги, улицы. Принимая во внимание тот факт, что ограждения отсутствуют на пешеходном переходе прилегающем к территории 2-х образовательных учреждений - ТМК ОУ «Хатангская средняя школа № 1» и МКУ ДО «Детская школа искусств» и в непосредственной близости к детской игровой площадки, расположенной у МКД № 28 по ул.Советская, установка ограждающих перил необходимая мера, позволяющая снизить риск возникновения ДТП с участием детей младшего и старшего школьного возраста.

В соответствии с Постановлением по делу об административном правонарушении от 17.05.2019 г. Дело № 5 – 141/2019 и Решением Хатангского районного суда Красноярского края от 04.12.2019г. Дело № 12-21/ 2019 на ОМСУ СП Хатанга возложена обязанность по устранению данного нарушения законодательства РФ о безопасности дорожного движения. В дальнейшем, несоблюдение требований влечет наложение штрафных санкций.

Согласно локальному сметному расчету на выполнение работ по устройству наземных пешеходных ограждений на нерегулируемых пешеходных переходах в с.Хатанга стоимость проведение работ составит - 1 943,61 тыс. руб. (составлен в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 1 кв. 2020 г.)

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социальных проблем. В период с 2017 по 2020 год на территории поселения зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий, часть из которых произошла на участках улично-дорожной сети прилежащих к территории образовательных учреждений СП Хатанга. Создание условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, обустройство пешеходных переходов на участках улично-дорожной сети, и в первую очередь на участках, прилегающих к территории образовательных учреждений, увеличивает вероятность охраны жизни и здоровья детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах.

1. **Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения Подпрограммы,**

**целевые индикаторы**

Целью Подпрограммы является улучшение технического состояния улично-дорожной сети села Хатанга, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и в первую очередь детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах и устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачей Подпрограммы является:

- содержание улично-дорожной сети села Хатанга в эксплуатационном состоянии,

- обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма,

- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевые индикаторы:

- Площадь дорожного полотна, и тротуаров поддерживаемые в нормальном техническом и эксплуатационном состоянии,

- Количество пешеходных переходов, оборудованных искусственным освещением, в том числе переходов, расположенных на участках дорог, вблизи образовательных организаций,

- Количество пешеходных переходов, оборудованных удерживающими ограждениями перильного типа, в том числе переходов, расположенных на участках дорог, вблизи образовательных организаций.

Сроки реализации Подпрограммы – 2014-2022 годы.

1. **Механизм реализации Подпрограммы**

Подпрограмма реализуется на территории села Хатанга после ее утверждения нормативным правовым актом Администрации сельского поселения Хатанга и включения расходов на ее реализацию в бюджет поселения.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Подпрограммы, является Администрация сельского поселения Хатанга.

Реализация Подпрограммы осуществляется посредством размещения муниципального заказа в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на содержание улично-дорожной сети и обеспечения безопасности дорожного движения.

1. **Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Координацию и контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет Заместитель Главы сельского поселения Хатанга, курирующий данное отраслевое направление.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является структурное подразделение Администрации сельского поселения Хатанга – Отдел ЖКХ, благоустройства и градостроительства.

Ответственным исполнителем Подпрограммы осуществляется:

- координация деятельности непосредственных исполнителей, в ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

- контроль за ходом реализации мероприятий Подпрограммы;

- подготовка отчетов о реализации Подпрограммы, и их представление Главе сельского поселения Хатанга.

1. **Оценка социально-экономической эффективности**

Выполнение намеченных мероприятий Подпрограммы способствует созданию условий, обеспечивающих комфортные и безопасные условия жизни населения в селе Хатанга.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы основывается на количественной оценке целевых индикаторов Подпрограммы.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной Подпрограммы представлен в Таблице №1 к Подпрограмме.

1. **Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Утвержденная Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета сельского поселения Хатанга и краевого бюджета. Объем финансирования мероприятий уточняется в процессе формирования бюджета сельского поселения Хатанга на соответствующий финансовый год.

Мероприятия Подпрограммы, в части обустройства пешеходных переходов, реализуются за счет субсидий, предоставленных бюджетам муниципальных образований, на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края при соблюдении условия софинансирования из бюджета муниципального образования в соответствии с утвержденным Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

Таблица № 1

к Подпрограмме «Улично-

дорожная сеть села Хатанга»

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной Подпрограммы**

Улично-дорожная сеть села Хатанга

(наименование муниципальной подпрограммы)

| №  п/п | Наименование цели (задачи) | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. изме-рения | Значения показателей | | | | | Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Подпрограмма 2 «Улично-дорожная сеть села Хатанга»** | | | | | | | | | |
| 3.1 | **Цель**: Создание благоприятных, комфортных и культурных условий жизни, трудовой деятельности и досуга населения в границах сельского поселения, а также обеспечение требований безопасности движения на участках улично-дорожной сети, в том числе примыкающих к образовательным организациям  **Задача:** Улучшение технического состояния улично-дорожной сети, обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.. | Площадь дорожного полотна и тротуаров, поддерживаемые в нормальном техническом и эксплуатационном состоянии: |  |  |  |  |  |  |  |
| - в зимний период | тыс. кв.м | 45,232 | 45,232 | 45,232 | 45,232 | 45,232 | 1 |
| - в летний период | тыс. кв.м | 45,232 | 45,232 | 45,232 | 45,232 | 45,232 | 1 |
|  | Количество пешеходных переходов, оборудованных искусственным освещением, в том числе переходов, расположенных на участках дорог, вблизи образовательных организаций |  | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
|  | Количество пешеходных переходов, оборудованных удерживающими ограждениями перильного типа, в том числе переходов, расположенных на участках дорог, вблизи образовательных организаций. |  | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 |

Таблица № 2

к Подпрограмме «Улично-

дорожная сеть села Хатанга»

**Информация об основных мероприятиях муниципальной Подпрограммы**

Улично-дорожная сеть села Хатанга

(наименование муниципальной подпрограммы)

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и его значение) | Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Связь с показателями результатов муниципальной программы (подпрограммы) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализации | | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Муниципальная программа: Благоустройство территорий сельского поселения Хатанга | | | | | | | |
|  | Подпрограмма 2: Улично-дорожная сеть села Хатанга | | | | | | | |
|  | **Цель**: Создание благоприятных, комфортных и культурных условий жизни, трудовой деятельности и досуга населения в границах сельского поселения | | | | | | | |
|  | **Задача:** Улучшение технического состояния улично-дорожной сети | | | | | | | |
| 2.1 | Поддержание в нормальном техническом и эксплуатационном состоянии дорожного полотна и тротуаров | Администрация сельского поселения Хатанга | | 2014 | 2022 | Организация безопасного движения и транспортной доступности в селе Хатанга и обеспечение комфортных условий проживания граждан | Увеличение количества ДТП, увеличение износа дорожного полотна и тротуаров | Площадь дорожного полотна и тротуаров, поддерживаемая в нормальном техническом и эксплуатационном состоянии |
| 2.2 | Обеспечения безопасности дорожного движения | Администрация сельского поселения Хатанга | | 2020 | 2022 | Предотвращение дорожно-транспортного травматизма пешеходов, в том числе детей и школьников  путем устройства искусственного освещения на пешеходных переходах и установки удерживающих ограждений перильного типа | Увеличение количества ДТП, высокий уровень детского травматизма на участках УДС не оборудованных в соответствии с установленными требованиями | Устройство искусственного освещения на пешеходных переходах и установка удерживающих ограждений перильного типа в соответствии с требуемыми нормами и правилами |